

# L'Artide lascia le prede

## Continuano i salvataggi degli ardimentosi sperduti sui ghiacci

### Zappi narra altri particolari della catastrofe e conferma la morte di Malmgreen

MOSCA, 14. Il comandante Zappi, che ha raccontato al corrispondente dell'«Agenzia Tass» imbarcato sulla «Krassin» che tutti coloro che si trovavano a prua sulla nave della «Italia» riportarono cadendo forti contusioni, Zappi stesso dovette restare per qualche tempo disteso avendo riportato una ferita al petto. Non riuscendo la stazione radio dei naufraghi a prendere contatto con il mondo, Zappi e il comandante Mariano pensarono di recarsi verso la terra con Malmgreen.

«Dopo due settimane, ha continuato Zappi, Malmgreen soccombette in seguito alle difficoltà del viaggio e dovemmo abbandonarlo sul ghiaccio. Continuammo la strada in due con difficoltà estrema e ci trovammo infine su un blocco di ghiaccio dal quale non potevamo muoverci perché circondati dall'acqua.

Dopo tre giorni che eravamo sul banco di ghiaccio la provvista di viveri fu esaurita. Il comandante Mariano ebbe un principio di congelamento ai piedi e si rifiutò perciò nell'impossibilità di avanzare. Durante dieci giorni restammo sul blocco di ghiaccio senza nessuna speranza di essere salvati fino al momento in cui scorgemmo l'aeroplano di Ciukowski. Il giorno dopo Mariano che era coricato sul ghiaccio sentì la sirena della «Krassin». Ordemmo di esserci ingannati fino al momento in cui scorgemmo il fumo della nave. Non potevamo affatto supporre che una nave potesse passare per la località dove noi ci trovavamo e speravamo di essere salvati soltanto a mezzo di un aeroplano. Non avendo nessuna relazione col mondo ignoravamo completamente le ricerche e le numerose spedizioni e assoggettammo piangendo i nostri salvatori.

### Il «Krassin», procede sempre

Lo stato di salute del cap. Zappi è soddisfacente. Le condizioni del comandante Mariano migliorano.

Il «Krassin» procede in avanti cercando di scorgere nella nebbia se vi sono tracce del gruppo dell'involucro e chiedendo alla «Città di Milano» le coordinate del punto in cui si presume l'involucro possa essere caduto. Il ghiaccio era ora parzialmente divenuto un po' meno spesso e tornano ad essere nuovamente compatti.

Il programma della nave rompighiaccio è appunto di compiere una urgente ricognizione nella regione compresa tra il 30.° e 31.° meridiano est di Olenok, alla latitudine di 30° 45' dove secondo le indicazioni fornite dal generale Nobile — è logico supporre si trovino i naufraghi rimasti sull'involucro della «Italia» e dove si spera che possano essere ritrovati anche Amundsen, Guilbaud ed i loro compagni a bordo della «Latham».

La posizione di tale regione non deve essere tuttavia considerata che come un semplice risultato di calcolo, perché finora, purtroppo, non vi sono dati precisi che possano tramutare la speranza in certezza.

La «Krassin» procederà prima al salvataggio di Ciukowski, quindi al ritorno di carbone e poi inizierà la crociera di esplorazione.

### Tutta la pattuglia Sora è salva

L'Agenzia «Stefani» comunica: La «Città di Milano» radiotelegrafa che il capitano degli alpini Sora e la guida olandese Van Dongen sono stati recuperati dall'aeroplano finlandese, scortati da due apparecchi svedesi, e ricondotti alla Baia del Re a bordo della nave.

Il capitano Sora era partito il 18 giugno da Beverley Sound con due guide e due guide di cani, con la missione di far ricerche del gruppo Mariano lungo la costa della Terra di Nord Est, fra Capo Nord e Capo Bruun, raggiungendo poi l'isola di Foin e il gruppo del generale Nobile, che si trovava allora a cinque miglia circa da detta isola.

Tre giorni dopo l'aviatore norvegese Luetzow Holm scorgeva la pattuglia Sora e lanciava un messaggio per annunciare la notizia che la tenda era stata rintracciata dagli aerei e rifornita per opera dell'«S 55» di Madalena; per informarla delle cattive condizioni dei ghiacci che scongiuravano di proseguire verso l'isola di Foin; per avvertirla della convenienza di intensificare le ricerche del gruppo Mariano.

Tale messaggio non giunse in possesso del capitano Sora, che tentò pertanto, e per diverse volte, di passare dalla Terra sul «pack» finché riuscì a transitare e a raggiungere l'isola di Foin.

tenda. I due uomini incontrarono molti orsi, ma la presenza dei cani impediva il loro avvicinamento.

Dopo alcune azzardate ricognizioni nella direzione della tenda, durante tre giorni, i due marciatori si ritirarono nell'isola, dove rimasero fino a ieri.

Esauriti tutti i viveri, trovarono delle uccelli di gabbiani, finché dovettero rassegnarsi a mangiare «sic cant».

### La salvezza

Una sera essi stavano appiattiti sotto la tenda meditando sulla impossibilità del ritorno, allorché un urlo prolungato di sirena fece trasalire Barbarossa — così era stato ribattezzato il capitano Sora dal suo compagno —. I due guardarono sui ghiacci, ma non videro nulla: la nebbia bassa non consentiva di spiarne con lo sguardo il labirinto polare. Finalmente videro, in direzione dell'isola di Carlo XII, due alberi sporgenti; era la «Krassin». Sperando che il pilota dei ghiacci fosse sulla costa, essi agitarono un gruppo di segnalazioni di cui il capitano fornì il comandante Rognan prima della partenza. La «Krassin» era impossibilitata a compiere la diversione di rotta, ma intanto la base svedese di Murchison, informata che due uomini erano accampati sull'isola Foin, mandò l'aeroplano di Sarko. Il valoroso pilota finlandese ammirava vicino a loro in uno specchio d'acqua lucida e invitava Sora e Polander: ad imbarcarsi urgentemente, prima che il morso dei ghiacci imprigionasse l'apparecchio.

Solo in quel momento il capitano Sora apprese che Nobile e compagni erano ormai salvi.

### ULTIMA ORA

### Il comunicato ufficiale

### Il «Krassin», sulla via del ritorno per i rifornimenti

ROMA, 15, ora 1.45.

L'Agenzia «Stefani» comunica: L'«Uffinale» — La «Città di Milano» radiotelegrafa: Il «Braganza», che trovava a 10 miglia a ponente di Capo Wrede, sfamano alle 2 ha inviato una elitta leggera senza aerei verso gli aviatori russi. Le condizioni dei ghiacci sono abbastanza buone per la marcia. Il «Krassin» che è sulla via del ritorno trova- si presso l'isola di «Brook».

### Anche la guida Wernine in salvo

Anche la guida Wernine, che il capitano Sora aveva lasciato sulla costa impossibilitato a proseguire verso l'isola di Foin, rientrò sul «Braganza» insieme alla pattuglia dei suoi cani e degli alpini.

### Il «Malyghin», in cerca di Amundsen

MOSCA, 14.

L'Agenzia «Tass» comunica che la nave sovietica «Malyghin» ha ricevuto ordine di effettuare, durante il suo viaggio di ritorno al porto di Alavango, ancora una volta ricerche del «Latham 47» sulla costa sud-est dello Spitzberg.

### La riconoscenza Italiana verso il Governo russo

MOSCA, 14.

L'Ambasciatore italiano Cerutti si è recato dal Commissario del popolo agguato per gli esteri Karakan al quale ha espresso a nome del Governo italiano la riconoscenza dell'Italia verso il Governo sovietico per il salvataggio dei gruppi Mariano e Vigliani effettuati dal «Krassin». In serata l'Ambasciatore di Italia ha fatto visita al Commissario aggiunto per la Guerra e Marina Unsichtsk al quale ha espresso a nome del Governo italiano, i sentimenti di profonda riconoscenza della Nazione Italiana per il Comitato di soccorso e l'ammirazione per l'opera di salvataggio compiuta dal «Krassin», per gli scienziati sovietici che accompagnano la spedizione di soccorso, per il comando, gli ufficiali e l'equipaggio tutto della nave rompighiaccio. L'Ambasciatore ha dichiarato tra l'altro che l'aviatore Ciukowski ha dimostrato le sue brillanti qualità di pilota unitamente al suo spirito di sacrificio ed ha espresso la speranza che al «Krassin» riuscirà pure di salvare il gruppo dei naufraghi dell'involucro e la spedizione di soccorso di Amundsen. L'Ambasciatore ha annunciato che la «Città di Milano» ha ricevuto l'ordine di rifornire di carbone il «Krassin» alla Baia del Re e alla Baia dell'Avvento.

### Nobile glorifica l'eroismo del professore

STOCOLMA, 14.

Il giornale «Aftenbladet» ha ricevuto dal generale Nobile un resoconto delle condizioni nelle quali il gruppo Mariano si separò dal gruppo Nobile. Il generale ha detto che il gruppo partì disperando che i segnali radiotelegrafici dei naufraghi sarebbero mai stati intercettati. I tre speravano di arrivare a Capo Nord dove avrebbero provveduto all'invio più sollecito possibile di soccorsi ai loro camerati. Nobile glorifica l'eroismo di Malmgreen e le sue alte qualità scientifiche.

### Francia e Italia

### Un notevole discorso dell'Ambasciatore francese

ROMA, 14.

Ricevendo la colonia francese in occasione della festa nazionale, l'Ambasciatore di Francia, signor De Beaumarchais, ha pronunciato il seguente discorso:

«Signore e Signori, io vi ringrazio vivamente per essere venuti così numerosi al palazzo Farnese nonostante gli splendori dell'estate romana, per porre al rappresentante della Repubblica, in occasione della nostra festa nazionale, l'espressione della vostra fedeltà alla madre patria e del vostro attaccamento al suo Governo. Io non mancherò di rendermi interprete dei vostri sentimenti presso il Presidente della Repubblica e presso il Ministro degli Affari Esteri. Sono anche certo di interpretare i vostri pensieri indirizzando ai miei eminenti predecessori sig. Camillo Barrère e sig. Renato Desmard, l'omaggio dei vostri devoti e fedeli ricordi.

«Signore e Signori, i rapporti secolari che uniscono i nostri due popoli, le loro affinità che risultano da una stessa civiltà, i cari e grandi ricordi, ricordi di ieri l'altro e ricordi di ieri che essi hanno in comune, hanno creato fra la Francia e l'Italia dei legami indistruttibili. Che talvolta sorgano tra noi delle divergenze è fatale, ma non è sicuro che un paese che si glorifica, a giusto titolo, di essere stato la culla del diritto, che si meravigliava di vedere sorgere fra fratelli o vicini delle questioni di «muro comune». Queste divergenze e queste divergenze sono unidicamente di superficie e noi dobbiamo ricondurre alla loro vera proporzione che sono minime o impediscono che esse si sviluppino. Nel caso che un vero pericolo ci minacci, subito il fronte comune si ricostituisce. Questa comunanza di sentimenti non si manifesta soltanto nella guerra, ma anche, e molto felicemente, nella pace. La Francia tutta intera ha seguito con ansietà le tragiche peripezie della spedizione polare. La Francia si unisce all'Italia per augurare ardentemente la salvezza di tutti coloro che hanno partecipato a questa gloriosa impresa.

«Miei cari compatrioti, sono certo di essere il vostro interprete indirizzando l'espressione dei miei omaggi più devoti a S. M. il Re Vittorio Emanuele III e a tutta la Famiglia Reale, a S. E. Benito Mussolini Capo del Governo e Ministro degli Affari Esteri del Regno d'Italia ed alle autorità della città di Roma. Voi vi unirete a me per ripetere di tutto cuore: Viva l'Italia! Viva la Francia! Viva la Repubblica!».

### Il Monumento della Vittoria conseguito al Mutilati

BOLZANO, 14.

Nel pomeriggio ha avuto luogo la solenne consegna del monumento della Vittoria che per espresso volere del Capo del Governo sarà affidato alla custodia dell'Associazione Mutilati ed Invalidi di guerra. Sulla scalata del monumento erano schierati i mutilati e i legionari di Trento sui cui petti brillavano numerose medaglie al valore, una rappresentanza di mutilati di Bolzano con il presidente Depretis, una schiera di Padili che per desiderio del segretario generale dell'Associazione partecipavano al rito che rimarrà indelebile nell'anno dei giovani virgulti della Patria.

Poco prima delle 16 il Prefetto gr. uff. Ricci accompagnato dal Podestà di Bolzano gr. uff. Limoncelli, dal generale Rechini comandante la divisione, giunge ai piedi del monumento ricevuto dal Segretario generale dell'Associazione Baccarini e dal delegato della Venezia Tridentina Dalla Bona.

Dopo la visita all'Arca, la autorità e rappresentanza si sono riunite nella cripta sacra ai martiri dove è seguita la relazione e la firma dei documenti di consegna. Regna silenzio profondo. Negli astanti passa un soffio di sirena, ma schia commozione mentre aleggiano i ricordi di tutte le battaglie vittoriose e sul volto dei giovani veterani e su quello dei bimbi in camicia nera teso il braccio nel saluto romano, sono propizi di fermezza. Dopo l'atto della firma il Prefetto con brevi parole ha riassunto l'alto significato della cerimonia.

Ha risposto il comm. Baccarini affermando la fiera dell'Associazione per l'ambito onore concessole dal Governo fascista assicurando che il tempo sarà religiosamente custodito come sono custodite nel cuore dei reduci l'idea del sacrificio e l'orgoglio.

### Comunicazioni del Partito

ROMA, 14.

L'Ufficio Stampa del P. N. F. comunica:

Il camerata Enzo Casalini chiamato al Governo quale Sottosegretario alla Finanza ha stamane rassegnato al Segretario del Partito le dimissioni dalla carica di Segretario della Federazione provinciale di Rovigo.

S. E. Turati accettandole gli ha espresso il suo vivo compiacimento per l'attiva svolta durante il non breve periodo di sua permanenza a capo del Fascismo polese ed ha nominato in sua vece il camerata Giovanni Casalini, camice nero del 21 confermandolo all'attuale Direzione federale.

### Ferrarin e Del Prete riprendono il volo

LONDRA, 14.

L'Agenzia «Reuter» ha da Natal (Brasile):

L'apparecchio «S 64» col quale Ferrarin e Del Prete hanno compiuto il loro volo dall'Italia è stato trasportato da Tournes a Port Padre. I due aviatori si preparano a riprendere il volo verso Rio de Janeiro.

### Felicitazioni estere

ROMA, 14.

L'Ambasciatore dell'Argentina si è recato a Palazzo Chigi per esprimere a nome del suo Governo le felicitazioni per il brillante successo del raid Ferrarin e Del Prete e per il salvataggio del gruppo Mariano e Vigliani.

Anche l'Ambasciatore della Repubblica turca, il Ministro della Repubblica dominicana hanno fatto pervenire a S. E. Mussolini a nome dei rispettivi Governi e a nome personale le felicitazioni per il raid degli aviatori Ferrarin e Del Prete.

### Una conferenza di Clarifanti prima di ripartire

NEW YORK, 14.

Prima di imbarcarsi sulla «Dulion» per far ritorno in Italia, Franco Clarifanti ha tenuto una conferenza al Circolo femminile fascista «Regina Margherita», sui compiti delle donne fasciste in rapporto alla Famiglia e alla Patria.

L'oratore ha spiegato la riforma apportata al Regime nel campo morale e sociale parlando di tutte le leggi fasciste intese a difendere la famiglia, a proteggere la femminilità, a sviluppare lo spirito domestico per legarlo alla grande famiglia nazionale.

Una vera folla di signore ascoltava l'on. Clarifanti e fra il pubblico si notavano il Console Bolaffi, il co. Thaon de Revel, la co. Facchetti, i membri del Comitato centrale della Lega Fascista nord-americana, i rappresentanti delle associazioni culturali italiane, quelli della stampa e tutte le notabilità italiane di New York.

Il successo della conferenza si è convertito in un'alta vibrante affermazione patriottica in un atto di fede nel fascismo.

### Le opere di d'Annunzio

ROMA, 14.

Si è riunito in Roma, nella sede del Ministero della P. I., con la presidenza di S. E. Fedele, il Consiglio di amministrazione dell'Istituto Nazionale per l'edizione di tutte le opere di Gabriele d'Annunzio.

L'amministratore ha riassunto l'attività dell'Istituto nel secondo anno di esercizio festivo compiuto.

### Un polverificio esplode e si incendia

VITTIME E DANNI

WURZBURG, 14.

Nella fabbrica di polveri Hasloch è scoppiato un incendio che ha distrutto gli edifici che erano stati risparmiati dalla precedente catastrofe. Tra i pompieri dei dintorni sono accorsi per circoscrivere il fuoco o salvare gli operai. Finora si deplorano 4 morti. Sono estratti dalle macerie 8 feriti gravi, 18 leggeri. Si teme però che sotto le macerie vi siano altri morti.

### La tragica morte di un aviatore messicano

MONT HOLLY (New Jersey), 14.

Delle persone che si erano recate a raccogliere fragole in una solitaria contrada paurosa, a circa otto miglia dal villaggio di Chatsworth, hanno fatto una macabra scoperta. Esse hanno rinvenuto fra i cespugli il cadavere dell'aviatore messicano Emilio Coranza, leggermente ustionato, fra i resti dell'apparecchio che, cadendo sugli alberi, s'era frantumato. Entrambe le ali erano staccate dalla fusoliera.

Emilio Coranza era partito da Roosevelt Field a bordo di un monoplano alle 19.15 di giovedì per tentare un volo senza scalo New York-Città del Messico. Il disgraziato aviatore deve essere stato a quanto pare colpito da un fulmine soltanto a pochi minuti dalla sua partenza, perché la località dove egli cadde è poco distante da Roosevelt Field. Sul luogo si sono recate le autorità per l'identificazione e le altre con statistiche.

In seguito alla morte dell'aviatore il Governo ha ordinato il lutto nazionale. La bandiera abbassata è stata issata su tutti gli edifici pubblici. La salma dell'aviatore sarà trasportata a Messico ove avranno luogo i solenni funerali.

A CUNEO ieri è giunto S. E. Belluzzo ricevuto dalle autorità ed ha presenziato per S. Anna di Valderi per prestare giuramento come Ministro della Istruzione nelle mani di S. M. il Re.

LA DIVISIONE NAVALE SPECIALE ha lasciato ieri il porto di Ancona dopo sette giorni di permanenza durante i quali in cittadina ha fatto ad alcuni marinai festose accoglienze.







# CRONACA UDINESE

## L'ASSEMBLEA dell'Unione delle Cooperative di produzione e lavoro

La Bigot — Margherita Perin — Irma Dorin — Maria Biolaw — Maria Marzocchi — Finisla Spagnoli — Ida Calsutti — Ida Devetachi Zannoni — Zilvia Vincini — Anna Marassovich — Boscchetti Dina — Maria Savignani — Nella Mosca Riatel — Giannina Pulic — Sofia Serafini — Imelda Gnot — Teresa — Tilda Veronesi — Tosca Brindolin — Nella Vesce — Olga Fabris — Alice Donda — Maria Blasig — Enrico de Ricabona — Eda Benardelli — Fausta Bregant — Giannina Francisci — Carolina Tomadini — Anna Tomadol — Valentina Perusini — Zelmira Calgari — Imelda Orinover — Maurigi — Giuseppe Doria — Tomadolini — Armando — Giuseppe Iaconig — rag. niere Giorgio Nazzari — Giorgio Siliug — Vincenzo Venuti — prof. Ferrari — vo Giovanni — prof. Corrado Colu — Maghet Giovanni — Zar Giovanni — Lucia Camaur — Domenico Noret — Braila Aldo — Maria Straule — Fersin Lucia — Corrado Deffabro — Teresa Bitteschi — don Antonino Tognon — Mosca Riatel Umberto — Romolo Valentini — don Francesco Ballaben — Antonio Banilo — Luigia Colugnati — dott. Pietro Rossi — D'Orazio Donato — Carmello Rito — Marzio Di Centi — tutti da Cormons — Giovanni Ferrarini — dott. comm. Carlo Snidero — Maria Martinelli — Severino Fabrizio — Antonio Grinovero — Antonio Bressan — Luigi Jacopini — da Dolegna del Collio.

### SEDUTA DEL DOPOLAVORO

Lunedì 16 corrente avrà luogo nella sede sociale del Dopolavoro comune una seduta ordinaria del Consiglio Direttivo.

Tutti i consiglieri sono pregati d'intervenire, dove verrà trattato il programma dei festeggiamenti sociali che saranno tenuti nella nostra città il 22 corrente. Inizio della seduta alle 21.30 precise.

### APERTURA DI UNA SPINA D'ACQUA

In questi giorni, cui grava in questa città la penuria dell'acqua in diverse ore del giorno, la geranza di Cormons delle Officine Elettriche dell'Isonzo, su vivo e benefico interessamento del nostro Commissario Prefettizio del Comune, cav. uff. Alessandro Visca, ha messo a disposizione della popolazione in tutta una spina d'acqua bevibile da tutte le famiglie desiderata e benevolmente accolta.

Tutti i cittadini possono ritirare il proprio fabbisogno per uso domestico. Piu tardi questa opera veramente necessaria e tanto umanitaria.

### Stato Civile

del 14 luglio 1928

#### Nascite

Maschi: nati vivi n. 4 — Femmine: nate vive n. 3 — Totale nascite n. 7.

#### Matrimoni

Savognani Gino agente di commercio con Clocchiatti Dosolina saria.

#### Morti

Sartorio dott. cavaliere Ottavio Ottavio fu Pietro avvocato di anni 61 — Zamolo Maria di Paolo fabbrica di anni 39 — Marzuttini Leone fu Anselmo di anni 33 elettricista — Cantoni Luigi fu Angelo di anni 55 agricoltore — Totale n. 4.

### Bollettino Giornaliero

del R. OSSERVATORIO METEOROLOGICO DI UDINE

Sabato 14 luglio 1928

	ore 8	ore 14	ore 18
Pressione a 0°	756.21	755.41	755.81
Pressione al mare	765.02	763.83	763.51
Temperatura	22.8	34.5	32.0
Umidità (0-100)	65	34	39
Vento direzione	SE	SE	SSE
Forza	0.6	0.5	0.4
Nubosità (0-10)	0	0	0
Stato del tempo	bello	bello	inc.

Nelle ultime 24 ore:

Temperatura massima: 35.8  
Temperatura minima: 21.7  
Acqua caduta: mm. 0.0

Previsioni per le prossime 24 ore:

Venti deboli del secondo quadrante; cielo nuvoloso; temperatura sopra la normale.

### Le previsioni del tempo per oggi

ROMA, 14. — Situazione barica: Ancora regime anticiclonico sul Mediterraneo occidentale e su tutta l'Europa centrale. Il Mediterraneo orientale e l'Adriatico sono sempre in area di bassa pressione.

Probabilità: La distribuzione quasi stazionaria della pressione mantiene correnti moderate settentrionali su tutta l'Italia. Il tempo sarà generalmente bello, con annuvolamenti parziali più frequenti sulle regioni meridionali. La temperatura sarà sempre elevata. Mare generalmente mosso.

### I prezzi dei mercati

Piazza XX Settembre

Frumento da L. 118 a 124 — Grano-turco giallo da L. 185 a 199 — Grano-turco bianco da L. 185 a 199 — Cinghian-tino a L. 131 — Segala da L. 92 a 100 — Avena a L. 105 — Orzo a L. 100.

Piazza Venerie

Patate da L. 50 a 60 — Zucchette da L. 70 a 90 — Teglino da L. 180 a 250 — Fagioli da L. 170 a 200 — Inalata da L. 50 a 70 — Pomodoro da L. 100 a 140 — Erbette da L. 90 a 110 — Pere da L. 120 a 280 — Pesche da L. 200 a 300 — Ciliege da L. 200 a 300.

Piazza XXVI Luglio

Fieno dell'Alte di I qualità da L. 24 a L. 28 — Erba spagna da L. 27 a 30 — Paglia da L. 12 a 13.

Via A. Zanoni

Galline da L. 7.50 a 8 — Polli da L. 9 a 10 — Anitre da L. 5 a 5.50 — Oche da L. 4 a 4.50 — Conigli da L. 3.50 a L. 4.

### Fiere e mercati della settimana

Lunedì 16 — Azzano X. Basilliano, Maniago, Palmianova, Tolmezzo, Rivignano, Vittorio, Tarcento, Spilimbergo. Martedì 17 — Codroipo, Tricesimo e Feltr.

Mercoledì 18 — Latisana, San Daniele, Pozzuolo, Oderzo.

Giovedì 19 — Sallie, Udine, Portogruaro, Fagnana.

Venerdì 20 — Percotio, Conegliano e Vipacco.

Sabato 1 — Pordenone e Belluno.

## Giorate di caldo eccezionale 35 all'ombra!

Ieri il termometro è salito rapidamente fin dalle prime ore del mattino, e precisamente alle ore 9 segnava gradi 29,9 toccando alle 14 i 34 gradi. La temperatura si mantenne costante ed elevata per tutto il pomeriggio tanto che, nelle ore di maggiore intensità solare, scesero dai 34 ai 35, ed alle 14.20 essa uminò con 35,8.

Caldo davvero impressionante, quando si pensi che la temperatura normale dell'uomo viene quasi ad eguagliarsi con quella esterna.

Si tratta di anomalie e di stagioni e di cui non si possono precisare le cause, perché ancora certi fenomeni meteorologici che fanno deviare la regolarità del tempo non sono bene in possesso della scienza meteorologica.

Forse si può pensare a fenomeni solari, ad un passaggio più intenso dei raggi, che permettono di conservare maggiormente il calore.

Certo qualche fenomeno, che forse mai si potrà avvistare, deve intercedere su queste irregolarità, che non succedono con una nota costante, né in determinate stagioni con un ritmo matematico da poter dedurre qualche fattore che possa in avvenire prevedere queste ondate di caldo oggi e di freddo domani.

La temperatura di questi giorni è un fatto che con gli elementi conosciuti si può ascrivere all'influenza della situazione barometrica creatasi sull'Europa Centrale. Infatti senza andare molto addietro con i giorni, possiamo partire dal 12, e vedremo subito che la pressione massima è in Germania e la minima in Irlanda; il 13 pressione massima nella Bretagna e Polonia, con regime anticiclonico sull'Italia; il 14 ancora anticiclonico sul Mediterraneo occidentale e sull'Europa Centrale.

Però la situazione barica ultima lascia prevedere qualche perturbazione temporalesca sull'Adriatico, ciò che ci porterà un po' di pioggia o di refrigerio. Tutte ipotesi delle quali, però, che destano al povero viandante e più ancora ai sofferenti di obesità, qualche speranza di un soffio leggero che possa permettere al respiro di essere meno affannoso.

La prima pioa di avost e rinfresce il bosch». I temporali non sono molto lontani; la pioggia verrà in breve quale ristoro d'una migliore vita.

Però ancora un po' di giorni dovremo sentire il peso soffocante del sole, ma non con una temperatura sopra quella di ieri, che forse sarà stazionaria o di qualche grado inferiore.

Attendiamo la prima pioggia di luglio che ci recherà un po' di sollievo.

## Il cemento armato nella professione degli ingegneri e degli architetti

Il R. Decreto-Legge del 7 giugno 1928, in vigore dal 1° luglio, pubblicato sulla «Gazzetta Ufficiale» del 6 corrente, riporta sul tappeto l'importantissimo argomento della progettazione e della esecuzione delle opere in conglomerato cementizio semplice ed armato.

Nel «Giornale del Friuli» l'anno scorso su quest'argomento fu scritto, più o meno a proposito, su questa delicatissima materia. Specialmente da parte di un egregio ingegnere e dal Sindacato Provinciale Ingegneri si sosteneva che i progetti di opere ad opere in cemento armato dovessero essere eseguiti e firmati esclusivamente da ingegneri, all'infuori anche degli architetti. Non furono risparmiati occasioni per citare a sostegno di questa tesi leggi recenti e di parecchi decenni o sono, con interpretazioni tutte particolari; non tenevano conto della Legge sulla professione degli ingegneri e degli architetti del 1923, col relativo regolamento del 1925.

Nel settembre scorso un Decreto Legge sembrava dar completamente ragione a questo argomento alla classe degli ingegneri. La cosa però era tanto grossa che non pote andare. Il Governo se ne accorse; abrogò il Decreto sopracitato e promulgò quello di cui ho accennato in testa al presente articolo. Detto decreto nelle norme tecniche si discosta non molto dal precedente. Distingue le opere in cemento da quelle che «abbiano funzioni essenzialmente statiche» ed a queste applica i dispositivi di Legge. La figura del committente assume una fisionomia alquanto diversa da quella sino ad ora avuta, per l'obbligo fattogli di firmare i disegni assieme al progettista ed al costruttore. Anche per i costruttori vi sono norme speciali riguardo alla loro idoneità. Per noi, per chiarimento, riportiamo l'articolo 1 della Legge e l'articolo 1 della Parte II delle Prescrizioni, che sono quelle parti della Legge che è bene sapere a conoscenza di tutti, comprese le autorità:

R. D. Legge 7 giugno 1928 N. 1431. Art. 1. — Il R. Decreto 4 settembre 1927 N. 1891 è abrogato.

Parte II — Prescrizione per la costruzione in conglomerato cementizio semplice ed armato.

1. Prescrizioni Generali.

1. — Ogni opera in cui le strutture di conglomerato cementizio semplice ed armato abbiano funzioni essenzialmente statiche e comunque interessino l'incolumità delle persone dovrà essere costruita in base ad un progetto esecutivo firmato da un ingegnere o da un architetto iscritto negli albi e nei limiti delle rispettive attribuzioni ai sensi della Legge sull'esercizio professionale.

2. — Dal progetto dovranno risultare le disposizioni e le dimensioni delle membrature del conglomerato e del metallo che le arma, le ipotesi di carico, la natura, la qualità e le resistenze dei materiali, le modalità della costruzione, del disarmo e del collaudo, comprese quelle degli eventuali giunti di dilatazione nonché i relativi calcoli statici giustificativi.

3. — La qualità e proprietà dei materiali da impiegarsi nella esecuzione di ogni opera saranno comprovate durante il corso dei lavori da certificati rilasciati da laboratori ufficiali.

4. — L'esecuzione delle opere in conglomerato cementizio deve essere diretta da un ingegnere o da un architetto e deve essere affidata soltanto a costruttori i quali comprovino mediante appositi certificati la loro idoneità in questo particolare genere di costruzione. Da tali certificati deve risultare che essi hanno eseguito o diretto in modo pienamente favorevole lavori del genere e della importanza di quello appaltato.

I costruttori, per i quali risultino speciali idoneità e buoni risultati da opere importanti, precedentemente costruite, potranno, mediante domanda corredata dai certificati di cui sopra, essere iscritti in apposito elenco presso il Consiglio provinciale dell'Economia Nazionale. Questo potrà rilasciare semplice attestato di specializzazione in quale, agli effetti di quanto è stabilito nel comma precedente, dovrà essere ritenuto sufficiente in luogo dei certificati di cui sopra sempre obbligatori per ditte di non notoria specializzazione.

Il Prefetto, salvo delega ai Comuni, i quali debbono provvedere a mezzo dei propri uffici tecnici, riceverà e conserverà i progetti ed ogni documento allegato ed aggiuntivo, che siano relativi

alle costruzioni che interessino la incolumità pubblica e dove entri congiuntamente il cemento armato. A tale scopo prima dell'inizio dell'opera il committente avrà l'obbligo di darne comunicazione alla Prefettura unendo alla domanda il progetto in doppio esemplare con la firma sua o del progettista, che assumerà interamente la responsabilità civile e penale del progetto.

Tale deposito non esonerà né il progettista né il direttore dei lavori né il costruttore dalle rispettive responsabilità.

Di quanto sarà da costruire in conglomerato dovranno dal progetto risultare disegni costruttivi e calcoli.

Di detti esemplari, uno, munito di bollo della Prefettura, verrà subito restituito al committente per essere conservato in cantiere a disposizione dell'autorità. Il committente deve inoltre comunicare al Prefetto il nome del direttore dei lavori e quello dell'appaltatore avvertendo altresì immediatamente delle eventuali sostituzioni.

La direzione dei lavori sarà obbligata ad informare in modo analogo il Prefetto di tutte le variazioni ed aggiunte che possano essere, durante lo svolgimento dei lavori, eventualmente portate fornendo i disegni e i calcoli di ogni particolare tecnico e costruttivo, che in fatto di conglomerati risulterà variato od aggiunto al progetto, ciò a vantaggio che detto particolare venga iniziato. Dovrà essere altresì comunicata la data del relativo inizio.

Il Prefetto, quando lo ritenga opportuno, ordinerà ispezioni sulle costruzioni, affidandole ad uffici tecnici municipali o ad ingegneri di riconosciuta competenza in materia.

Qualora la costruzione non corrisponda alla prescrizione del presente decreto, il Prefetto ordinerà la sospensione dei lavori ed affiderà al personale sopra indicato una inchiesta per i provvedimenti del caso.

Agli ingegneri incaricati delle ispezioni vengono corrisposti assegni in conformità della tariffa professionale sancita dal Sindacato fascista ingegneri.

Al termine dei lavori il committente deve presentare in Prefettura il certificato di collaudo eseguito sempre da un ingegnere di riconosciuta competenza, prima di ottenere la licenza di uso della costruzione.

Dal controllo prefettizio sono esentate le opere eseguite per conto e sotto la diretta sorveglianza dello Stato.

Da tale controllo sono pure esentate le costruzioni nelle quali il conglomerato cementizio armato non ha funzioni essenzialmente statiche.

Sembrami che tutto ciò sia abbastanza chiaro, e che in questo campo le professioni di ingegnere e di architetto non abbiano bisogno di ulteriori interpretazioni.

Circa il fatto che la Legge parla di architetti iscritti agli Albi, sia tenuto presente che sino a che essi non sieno regolarmente costituiti in base alle vigenti disposizioni legislative e a professori di disegno architettonico che hanno chiesto il riconoscimento del titolo di architetto in base alla Legge del 24 giugno 1923 e che esercitano la professione dal 1° gennaio 1922, hanno diritto in virtù dell'articolo 70 del r.d. n. 1770 del 1923, di esercitare la professione. Essi sono per la nostra Provincia tutti gli iscritti al Sindacato Provinciale Architetti.

Ho voluto chiarire tutto ciò perché queste sono le precise disposizioni legislative in materia di cementi armati e non sia dato adito a ulteriori possibili equivoci e a impudiche speculazioni di dilettanti del sofisma.

Architetto CESARE MIANI.

### Trattoria Comunale

Domani — Mattina: Riso e patate. Rodoletti di carne — Contorno.

### Pallone e Divani

esclusivo

Deposito

esclusivo

La VITRUM

di M. Martini

## Ancora per pochi giorni!...

La Ditta

## A. BASEVI & Figlio

vende le sue rimanenze estive a prezzi irrisori!

ABITI per uomo in flanella lana L. 95

» » » tela ecru, grigia ecc. » 49

» » » tela di lino » 75

CAMICIE in zephir, cretonne ecc. » 15

» » » seta » 25

Visitate le nostre Vettrine

## GRADO (Trieste)

Una delle più belle spiagge d'Italia. - 40.000 forestieri. - Alberghi, pensioni e Ville. - Prezzi modici. - Carrozze dirette da Milano, Vienna, Praga, etc. - Grandi festeggianti, trattenimenti danzanti. - Concerti. - Centro di gite automobilistiche. - Autorimessa.

Per invio di prospetti di Alberghi ed opuscoli illustrati, rivolgersi al Comitato di Cura di Grado.

## Officina Garage Pietro Clocchiatti

Via Treppo N. 20 - UDINE - Telefono 41

Deposito pezzi di ricambio ed Accessori

Pneus Pirelli - Michelin - Firestone

Magnetis MANELLI

Carburatori NIEMEN

ACCUMULATORI

HENSEMBERGER

## Nuovo Stabilimento Balneare Comunale

Telefono 518 - UDINE - Piazzale 25 Luglio

Cura con le acque naturali di

## SALSONAGGIORE

Diagnosi e cura MALATTIE delle VIE ORINARIE

Rene - Vescica - Prostata - Uretra

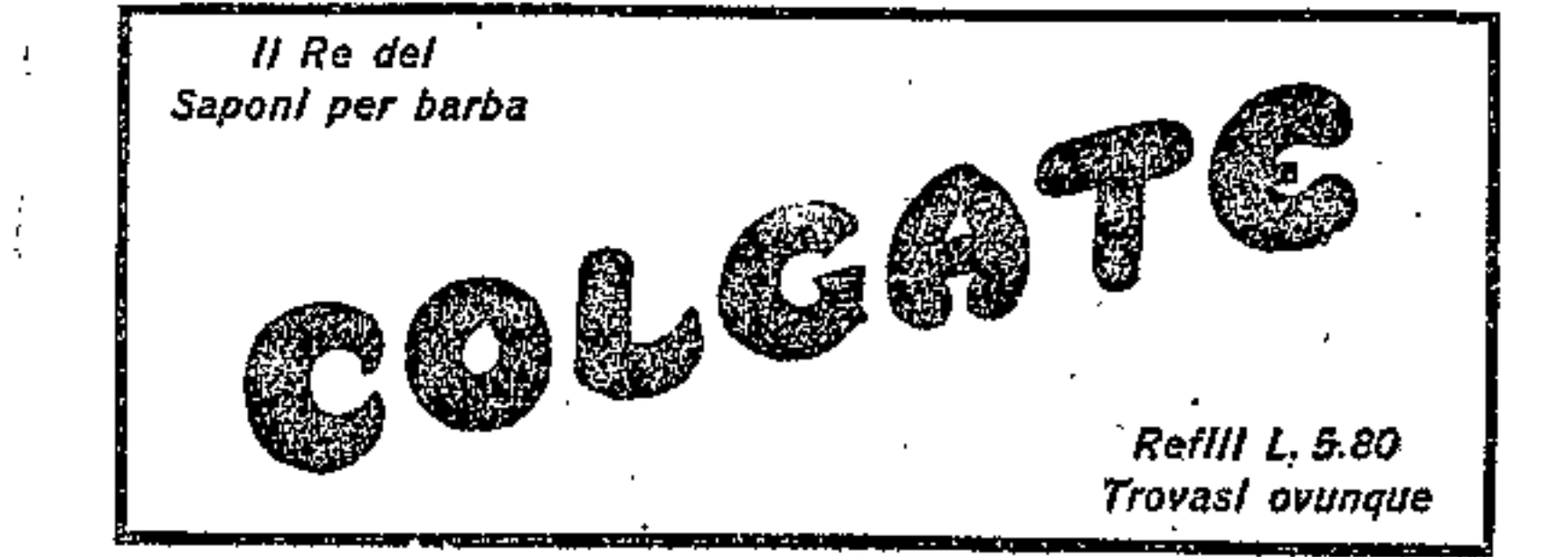
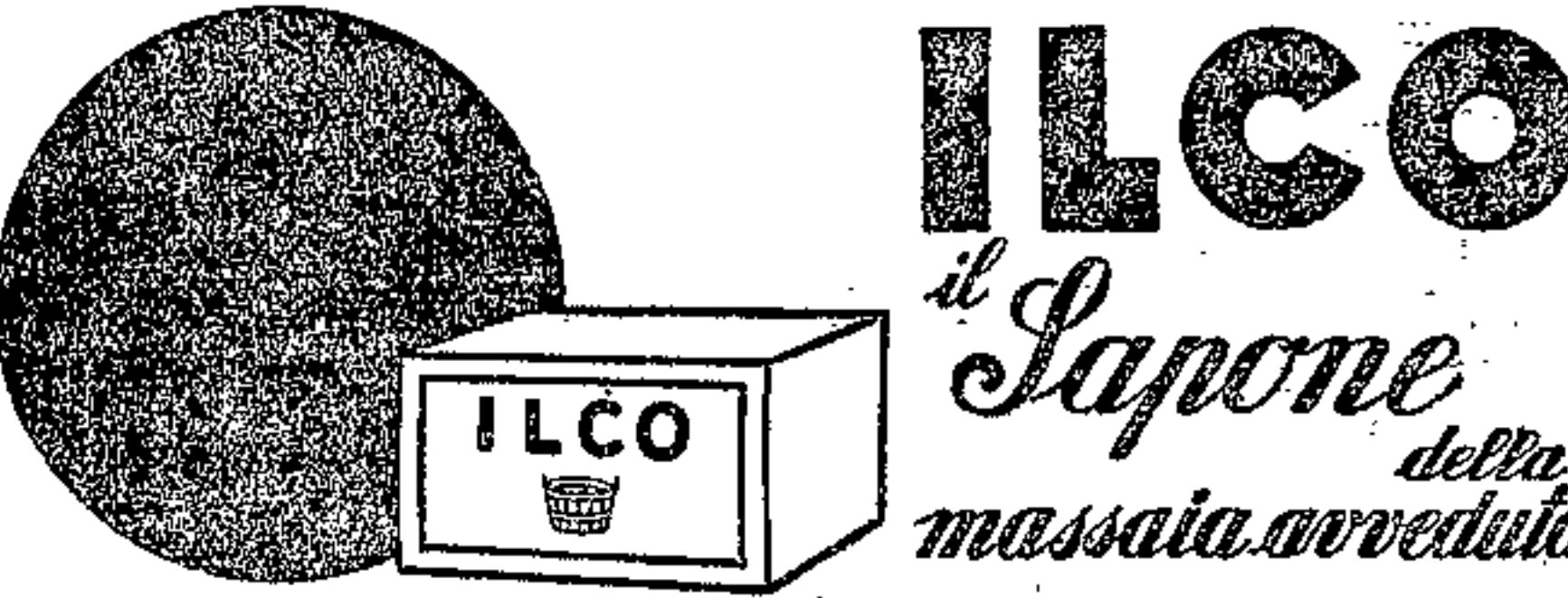
(ENDOSCOPIE - DIATERMIA - ANALISI DI LABORATORIO)

Dott. ETTORE CARNELUTTI

già Interno Divisione Urologica Ospedale Maggiore di Milano

Orario visite: 9-12, 15-18 (escluso il Mercoledì)

STUDIO - Udine: Via Galzotti 4 b (Palazzo Pramparo) Abit. via Marsala 11





## Il passaggio dei partecipanti alla "Coppa Militare delle Alpi"

Ieri mattina, a Trieste, dalla piazza Oberdan, ha avuto luogo la partenza per la prima tappa della corsa automobilistica militare delle Alpi.

Alle 5 è stato dato il via alla prima macchina, «Ansaido» pilotata da un ufficiale; successivamente, alla distanza di un minuto, sono partite altre sette macchine «Ansaido». Quindi è stata data la partenza alle 13 motociclette, alla distanza di un minuto una dall'altra, pilotate da militari di truppa. Poi, a distanza di un minuto, è partita l'auto «Ansaido» pilotata da un ufficiale. Poi, a distanza di un minuto, è partita l'auto «Ansaido» pilotata da un ufficiale.

Ala partenza assisteva molto pubblico e una larga rappresentanza militare tra cui il generale Fracanzani, comandante interinale della Divisione Militare di Trieste, il generale Fagnani ed un folto gruppo di ufficiali delle varie armi.

A Udine il passaggio si è iniziato poco dopo le 8 da Porta Cividale a Porta Gemona.

Prima sono passate le vetture. Anche gli autocarri «Spa-Fiat» sono arrivati in perfetto orario come stabilito dal Commissario di corsa. Basti dire che il primo carro, cui era fissata l'ora 10 e 2 minuti, è giunto alle 10 e 1 minuto, senza bisogno di alcuna riparazione.

Ogni rifornimento era stato allestito con scrupolosa preparazione dal concessionario per Udine della «Fiat» signor Albano Guatti.

Tutti i guidatori si sono mostrati perfetti. Velocità media di circa 60 chilometri.

### Un lutto

Si è spento ieri notte dopo penosa malattia sopportata con rassegnazione il signor Ottavio Sartorio. La ferale non è stata appesa con decoro da quando conoscevano e apprezzavano la virtù di mente e di cuore del compianto scomparso.

Bell durante la grande guerra raggiunse il grado di tenente colonnello della Riserva e compì il proprio dovere in modo esemplare. Fu cittadino ottimo e corpi anche cariche pubbliche.

Alla sua memoria rivolgeremo un mesto saluto e alla vedova, ai fratelli, sorelle e altri congiunti l'espressione del nostro cordoglio.

### Un invito agli ex alpini

La Sezione di Udine dell'Associazione Nazionale Alpini invita i soci a partecipare — scorrendo il regolamento — ai funerali del tenente colonnello Sartorio che avranno luogo oggi alle ore 17.30 parzialmente alla propria abitazione in via Profetura 7.

## Il terzo pellegrinaggio al Podgora della Granaglia Risso, in concorso

Il Consiglio direttivo rammenta ai soci che martedì 17 corrente si chiuderanno le prenotazioni al Pellegrinaggio. Prezzi quindi coloro che non l'avessero ancora fatto, di voler sollecitare la propria adesione entro la suddetta data.

### Programma-Itinerario

Ore 5.15: Ritorno in Piazza Garibaldi — Ore 6: Partenza da Udine (con autocarri) — Ore 7.30: Arrivo a Tricesimo e sosta fino alle ore 8 — Ore 8: Salita al Podgora — Ore 8.30: Arrivo al Podgora, visita del luogo sacro, fino alle 10.30 — Ore 10.30: Discesa verso Grojina — Ore 11.30: Arrivo a Grojina — Ore 12: Colazione all'Albergo alla Posta — Ore 15: Partenza da Grojina per Penna ad Ostia, visita al «Cimitero Papa» — Ore 16.30: Partenza per San Floriano, Villavalle, Casleto Zeglio, Casleto Valle, Corno di Rosazzo e Cividale — Ore 19: Arrivo a Udine — Ore 20.30: Partenza da Udine — Ore 21: Arrivo previsto ad Udine.

**NON OCCORRE PIÙ SEMINARE NEGLI ORTI**, poiché si trovano sempre pronte le piantine nate dalle migliori sementi per tutte le culture ortensi a prezzi eccezionali in Udine (Porta Po-solice, vicino alla Casa del Combattente, sede centrale del «SAD»).

## Ospizio Marino friulano

### Partenza di un altro scaglione

Ieri, col treno delle ore 9, sono partiti per Cavazzerina altri 250 bambini, inviati alla cura dell'Ospizio Marino Friulano.

Essi vennero accompagnati dalla signorina Marchetti Falletti, fiduciaria dell'Istituzione, da cinque maestri di diplomata e da numeroso personale di scorta.

Alla partenza, presentavano il dott. comm. Antonio Cavarzani, presidente dell'Ospizio e il dott. prof. Enrico Morpurgo, vicepresidente, i quali si recavano oggi a Cavazzerina, per rendersi conto della sistemazione dei bimbi.

Con questo scaglione, il numero dei piccoli malati finora accolti dalla beneficenza Istituzione ammonta a 1080. Altre partenze seguiranno verso la metà di agosto così da lasciar prevedere che merco l'appoggio della Commissione Provinciale per la Cura Climatica, la opera di assistenza potrà essere nel corrente anno anche superiore a quella esplicata nell'esercizio precedente.

### Due incendi

Ieri un incendio scoppiò a Laipacco in uno stabile adibito ad uso stalla e fienile di proprietà di Lodovico Zamparo. Il fuoco in breve avvolse il non vasto edificio e distrusse quanto in esso c'era: parecchi quintali di foraggio, attrezzi agricoli; gli animali vennero salvati.

Complessivamente oltre 15 mila lire di danni coperti dall'assicurazione.

Un altro incendio scoppiò in un caseggiato di proprietà del co. Eugenio di Porcia ed in affitto al colonno Bolzico, a Pavia di Udine.

Giunti sul posto, i nostri pompieri trovarono infatti un enorme braciere che ardeva minacciando seriamente le vicine abitazioni.

Una ventina di anitre rimasero purtroppo vittime della fiamma e così oltre 50 quintali di fieno, 150 di frumento, 50 di patate, 100 di frutta.

Complessivamente oltre 60 mila lire di danni coperti dall'assicurazione.

Il caso del sinistro sembra si debba attribuire ad una imprudenza.

## Consiglio Provinciale dell'Economia di Udine

### Atti del mese di giugno

Autostrada Torino-Trieste — S. E. il Presidente rappresentò il Consiglio alla riunione di Trieste, nella quale si trattò del progetto dell'autostrada Torino-Trieste-Fiume, e indesse una seduta a Udine, nella quale gli Enti locali nominarono il conte Carlo del Torso e l'ing. Sergio Petz rappresentanti della Provincia di Udine in seno al Comitato di propaganda per l'autostrada.

Si delegò l'ing. Sergio Petz a rappresentare il Consiglio alla riunione avvenuta, per il medesimo scopo, a Vicenza.

Si deliberò di concorrere con la somma di lire 1000, a fondo perduto, alla fondazione della Società Anonima Autovie del Veneto, con sede a Trieste.

Disciplina del Mercato dei Bozzoli — Una Commissione, presieduta dal cav. Giuseppe Morelli da Rossi, Presidente della Sezione Agricola Forestale, e composta dei rappresentanti della Federazione Sindacale Agricoltori, della Cattedra Ambulante di Agricoltura, della Federazione Agricola del Friuli e dei flandieri cav. Luigi Frova e ing. Luigi Pantarotto, fissò le norme disciplinari per la compra-vendita dei bozzoli nella Provincia di Udine.

Le dette norme furono approvate dalla Presidenza del Consiglio e diramate ai Municipi, alle Organizzazioni Sindacali, ai Flandieri e agli ammassatori di bozzoli.

Servizio forestale — Si diede parere favorevole all'impiego di una telefonica ad Arta, di forniture di calce a Barcis e Clau, alla trasformazione del bosco di Peleppa a Socchieve, all'estirpazione di rovi in un fondo di Racchiuso.

Costituzione delle Sezioni del Consiglio — S. E. il Prefetto, Presidente, assegnò alle Sezioni Agricola Forestale, Industriale e Commerciale i rispettivi Consigliere e insediò il Consiglio in a-lunanza solenne.

Contributi Sindacali — La Commissione provinciale per i contributi sindacali approvò i ruoli dei contribuenti morosi.

Fiera di Tripoli — Si ratificò la spesa di L. 2460 per agevolazione usate ai concorrenti friulani alla Fiera di Tripoli.

Fiera di Padova — Si deliberò di assumere le spese di trasporto delle mostre delle Piccole Industrie friulane alla Fiera di Padova.

Fiera di Fiume — Si prese l'iniziativa per la costituzione del Comitato Friulano per la Fiera di Fiume, si convocarono i rappresentanti degli Enti locali interessati all'intervento del Friuli e si assunse a carico del Consiglio una quota della spesa per il trasporto degli oggetti e per il posteggio.

Spettacolo lirico in Udine — Si deliberò un contributo di L. 5000 per lo spettacolo lirico da darsi sul piazzale del Castello in Udine.

Conferimento di medaglia — Si offerse una medaglia d'argento per la gara di Tiro a Segno a Gemona.

Tassa sugli scambi — A richiesta della R. Intendenza di Finanza si proposero i prezzi medi del vino nel secondo bimestre 1923 agli effetti della tassa sugli scambi nella provincia di Udine.

Anagrafe commerciale — L'Ufficio Anagrafe curò l'osservanza delle prescrizioni relative alla denuncia e rilascio giornalmente certificati circa la costituzione delle ditte.

Statistica — L'Ufficio esegui rilevazioni statistiche sui prezzi dei mercati della provincia, sul mercato dei bozzoli in vari centri, sulle industrie e commerci locali; fornì ad Enti pubblici e a ditte private dati ed elenchi relativi ad alcune branche industriali e commerciali.

Accertamento dei prezzi all'ingrosso — Settimanalmente si è riunita, sotto la presidenza del senatore Morpurgo, la Commissione per l'accertamento dei prezzi all'ingrosso di alcuni generi alimentari sulla piazza di Udine, ed ha formato i relativi listini.

Servizio di consulenza — Si fornirono ai Municipi ed alle Ditte istruzioni e pareri sulle leggi tributarie, sulle disposizioni concernenti la disciplina del commercio, sui dazi doganali ecc.

## Avanguardisti udinesi

### Al Corpo dei voli a vela

Giovedì scorso i giovani Avanguardisti Emilio Casco, Atto Manerba e Alessandro Minatti appartenenti alla 1.ª Coorte della 302.ª Legione, sono partiti alla volta di Puvullo del Frignano (Modena) per frequentare il 1.º corso annuale dei voli a vela indetto dal Ministero della Aeronautica.

Il corso avrà la durata di giorni 30. I tre badi giovani che ardentemente aspirano avviarsi alla nobilissima, gloriosa e brillante Armata del cielo italiano, sono partiti pieni d'entusiasmo e con la ferma volontà di partecipare all'ottimismo interessanti lezioni con tenace animo fascista.

Al tre bravi Avanguardisti i nostri più fervidi auguri.

### Un parroco derubato

I ladri hanno derubato l'altra notte il parroco di Cussignacco don Somma, di 13 polli, 18 galline, quaranta lire e una bicicletta.

## Birreria Moretti

### VIALE VENEZIA

### Concerto per questa sera

Ecco il programma del Concerto che verrà eseguito questa sera, sotto l'abile direzione dell'esimo prof. Eligio Ciampi.

1. «Carabellia» (Harold Lloyd) (One step)
2. «Bonnar» (Maggioli) (Fox trot)
3. «Mule» (Ombreine) (Valzer)
4. «Rossini» (Barbieri di Siviglia) (Fantasia sull'opera)
5. «Auber» (La Mueta di Portici) (Sinfonia)
6. «Muccy» (Nenni) (Fox trot)
7. «Verdi» (Aida) (Gran fantasia sull'opera)
8. «Sidney» (La Gheisa) (Fantasia sull'opera)
9. «Don» (Sotto la bandiera) (il suggestivo tango)
10. «Protes» (Himalaya) (One step, finale)

La Direzione si riserva di cambiare qualche numero del programma.

Tutte le sere concerto con nuovo e variato programma.

## Il Friuli alla Fiera di Fiume

Anche quest'anno Fiume avrà la sua Fiera Campionaria, la cui perfetta organizzazione, ben diversa da quella delle precedenti Fiere, dà sicura garanzia di successo alla massima manifestazione industriale e commerciale della città olocausta.

La Fiera, che è indetta sotto l'alto patronato di S. E. Benito Mussolini, resterà aperta dall'11 al 26 agosto p. v. essa si dividerà in tre gruppi: Fiera Internazionale della Navigazione — Fiera Internazionale delle Industrie Estrattive — Fiera Nazionale Generale.

Anche il Friuli è chiamato a concorrere a questa Fiera per esporvi prodotti e materiali e mercati intervi, hanno buona probabilità di conquistare quelli esposti ed inoltre per meglio valorizzare quanto l'industria, l'artigianato ed il singolo artefice possono presentare nella nobile gara del lavoro.

Si è costituito a tal uopo un Comitato Friulano composto dai rappresentanti del Consiglio Provinciale dell'Economia, del Comune, della Provincia, della Cassa di Risparmio, dell'Unione Industriale Fascista, del Comitato per le Piccole Industrie, della Federazione delle Comunità Artigiane e dell'Ufficio Provinciale Sindacali Fascisti.

Per rendere possibile il massimo concorso di espositori, il Comitato è venuto nella determinazione di concedere alle ditte le più larghe agevolazioni assumendosi tutte le spese di trasporto, quelle di sistemazione ed addobbo degli stands, assicurazione, sorveglianza, rappresentanza commerciale ecc. ed infine parte delle spese di posteggio.

In tal modo la partecipazione degli espositori friulani alla grande rassegna fiumana sarà quasi del tutto gratuita; il Comitato organizzatore è certo pertanto di ottenere un forte numero di aderenti; sarà questa quindi un'altra buona occasione per dimostrare la crescente evoluzione del Friuli operoso ed industriale.

Il Comitato rivolge vivo appello a tutti gli industriali ed artigiani perché vogliano accogliere l'invito rimettendo senza indugio la propria scheda di adesione alla Sede del Comitato stesso presso il Consiglio Provinciale dell'Economia.

Per il ritiro delle schede e per qualsiasi chiarimento gli interessati sono pregati di rivolgersi presso la Segreteria dell'Unione Industriale Fascista, in Piazza Duomo, 1, del Comitato per le Piccole Industrie, in Piazza Vittorio Emanuele, 5, e delle Comunità in via Bernardo de Rubels.

## La patriottica rappresentazione di oggi

Oggi alle ore 10.30 nei locali del Cinema Teatro Eden gentilmente concessi, ed alla presenza di tutte le Autorità cittadine, avrà luogo la prima rappresentazione dell'imponente film «L'Italia di domani».

La film è interessante e suggestiva; mette in evidenza la grande attività e l'enorme importanza assunta dall'O. N. B. la più bella e più significativa istituzione creata dal Fascismo.

Allietteranno la patriottica rappresentazione — che riuscirà di grande propaganda alle organizzazioni giovanili — alcune bande militari ed una scelta orchestra diretta dal prof. Arru.

I prezzi — in vista dello scopo propagandistico che il film si propone sono stati ribassati.

Distinti L. 2 — Platea L. 1 — Loggione L. 0.50. I Balilla e gli Avanguardisti in divisa ed inquadrati avranno libero ingresso. Quelli isolati pagheranno metà biglietto.

## Supratassa corrispondenza aeree

E' stato rilevato che molte corrispondenze destinate al Marocco ed al Senegal, recanti la indicazione «Par avion de Toulouse a Casablanca» o «Par avion de Toulouse a Dakar», non sono state frantumate completamente con la sopratassa di trasporto aereo.

Ad evitare che, a causa della insufficienza di franchetta, le corrispondenze stesse siano avviate a destinazione con i mezzi ordinari, si rammenta che dal 1. aprile u. s. la sopratassa di trasporto aereo, per ogni 20 grammi o frazione di 20 grammi, è stabilita in L. 1.50 per la linea Tolosa Casablanca, ed in lire 5 per la linea Tolosa Dakar.

## Il Redentore in festa

Ieri sera in via F. Mantica 26, nel giardino del signor Guatti, alle ore 19, si è aperta la Pesca, preparata con cura con trofei di bandiere e drappi.

La Banda di Lavariano, nel giardino ha eseguito uno scelto programma. Oggi la Pesca proseguirà e altri numeri (corsa collettiva, estrazione grazie totali e processione Eucaristica) renderanno più solenne la popolarissima festa del Redentore.

La musica a sera svolgerà uno scelto programma.

## Per i pensionati

L'Intendenza di Finanza ci comunica Col 25 agosto 1923 scade il biennio della pubblicazione del R. D. L. 13 agosto 1926 n. 1431 recante provvedimenti a favore dei pensionati (perequazione).

Si avvertono i signori pensionati i quali ancora non avessero presentato domanda di perequazione che presentando la loro data suddetta, incorreranno nella decadenza disposta dall'art. 5 del R. D. L. medesimo e saranno ammessi ad usufruire dell'aumento soltanto dalla prima scadenza di pensione successiva a quella della presentazione della domanda.

## Frattura dell'omero

Fu accolto all'Ospedale il bambino Firmino Veniarutti di Francesco di anni 6, da Sedilis. Il dott. Tomadoni gli riscontrò la frattura dell'omero sinistro, che il bambino si produsse in seguito a caduta accidentale a casa. Salvo complicazioni guarirà in 40 giorni.

## Il più bel ritrovo serale a

**TARCENTO**  
Ogni sera nel fantastico giardino del **Caffè Fant**

Grandi Feste da Ballo con Jazz Band diretta dal maestro cav. Valentino Quarante. Ottimo servizio di buffet e gelati.

## Bando di concorso per Capo Milizia della Milizia forestale

Il Ministero dell'Economia Nazionale ha pubblicato in data 1. luglio a. c. il seguente bando di concorso:

E' aperto il concorso per titoli ed esami a n. 40 posti di Capo Milizia della M. N. F., da conferire per n. 15 posti ai diplomati in Scienze forestali dell'Istituto Superiore Agrario Forestale di Firenze; n. 15 posti ai laureati in Scienze Agrarie e n. 20 posti ai laureati in Ingegneria civile o industriale.

Gli aspiranti entro 40 giorni dalla data del presente bando di concorso dovranno far pervenire al Ministero della Economia Nazionale — Comando Gruppo Legioni Milizia Nazionale Forestale — la domanda in carta da bollo da L. 3, corredata dai documenti necessari.

Gli esami di concorso consistiranno in una prova scritta ed una orale. La prova scritta verterà in materia professionale attinente ai compiti della M. N. F. e corrispondente ai titoli accademici delle diverse categorie di concorrenti.

La prova orale consisterà nella discussione del tema scritto.

Gli esami avranno luogo in Roma nel giorno e nella località che saranno indicati ai concorrenti con personale comunicazione.

Per maggiori chiarimenti rivolgersi alla prima Legione Milizia Nazionale Forestale (Comando Coorbe) di Udine.

## Farmacie aperte

### Calle 8 alle 20

Da oggi fino a sabato 21 p. v. rimarranno aperte con orario continuato dalle 8 alle 20 le Farmacie: Dall'Arqua (g. Fabris) in Mercatovechio — Pandolfi, via Cavour — Solero, via Aquileia.

Servizio notturno dalle 20 alle 8: farmacia Beltrame in Piazza Vittorio Emanuele II.

## CINEMA CONCERTO EDEN

Oggi domenica alle ore 14 ultimissima repliche di «Danubio Azzurro» la più bella operetta fino ad oggi protetta. Successo senza precedenti, film applaudito.

## I numeri del lotto

### Estrazione del 14 luglio 1923

VENEZIA	66	38	55	39	80
BARI	38	55	84	47	86
FIRENZE	25	10	39	69	67
MILANO	57	2	85	67	85
NAPOLI	24	25	56	87	56
PALERMO	78	67	82	87	6
ROMA	61	52	46	1	12
TORINO	16	8	70	44	20

## Orario ferroviario

### Ferrovie dello Stato

Udine-Trieste  
Partenze: ore 4.55 — 7.10 (D) — 9.20 — 12.30 (D) — 14.35 — 17.35 (fino a Gorizia) — 18.15 (D) — 20.21.  
Arrivi: ore 6.50 (da Gorizia) — 8.50 — 10.55 — 15.35 — 17.51 (D) — 19.53 (D) — 22.10.

Udine-Venezia  
Partenze: ore 3.55 (D) — 5.15 — 7 (D) — 9 — 11.18 (D) — 16.5 (D) — 18 — 20.20 (D).  
Arrivi: ore 2.3 (D) — 4.15 — 9.5 (DD) — 9.50 — 11.50 (D) — 15.45 — 17.48 (D) — 21.45 (da Udinegiano) — 23.50.

Udine-Tarvisio  
Partenze: 2.20 (D) — 4.50 — 9.25 (DD) — 13 — 15.20 — 18.10 (D) — 20.35 (fino alla Carnia dal 1.º giugno).  
Arrivi: 3.35 (D) — 8.15 — 10.52 (D) — 14.45 — 19.37 — 20 (D) — 23.20 (dalla Carnia, dal 1.º giugno).

Udine-Palmanova (Grado)  
S. Giorgio di Nogaro  
Partenze: 4.25 (Grado) — 5.35 — 7.30 (Grado, dal 1.º giugno) — 11.55 — 16.15 — 19 — 20.25 (Grado).  
Arrivi: 0.48 (da Grado) — 6.45 — 8.30 (da Grado) — 12.54 — 15.59 — 17.25 (da Grado) — 21.55.

Gemona - Casarsa  
Partenze da Gemona: ore 4.20 — 14.20 — 19.5.  
Arrivi a Gemona: ore 10.6 — 13.25 — 18.46.

Arrivi a Casarsa: ore 6 — 16.30 — 20.39.  
Partenze da Casarsa: ore 8.33 — 11.15 — 17.12.

## Società Veneta

### Udine-Cividale

Partenze: 6.30 — 8.25 — 12.20 — 15 (festivo) — 18.5 — 20.10.  
Arrivi: 7.50 — 9.45 — 14 — 17.15 — 19.40 — 21.30 (festivo).

Ferrovie Cividale-Caporetto  
Partenze da Cividale S. V.: ore 8.55 — 12.55 — 18.45 — Cividale Barbeta: 9.10 — 13.30 — 18.50 — Arrivo a Caporetto: 11.5 — 15.25 — 20.45.

Partenze da Caporetto: ore 6.30 — 11.35 — 16.35 — Arrivo a Cividale Barbeta: 8.25 — 13.30 — 18.36 — Cividale: 8.39 — 18.37.

## Linea Carnia - V.lla Santina

Partenze da Carnia: ore 6.14 — 8.15 — 10.40 — 14.30 — 19.20 — 22 (1).  
Arrivo a Villasantina: ore 6.54 — 8.4 — 11.20 — 15.10 — 20 — 22.40.

Partenze da Villasantina, ore 6.20 — 9 — 12.45 — 16 — 18.15 — 21 (1).  
Arrivo a Carnia: ore 7 — 9.40 — 13.2 — 17.25 — 18.55 — 21.40.

(1) Questi treni si effettuano nei giorni di giovedì, sabato e domenica, dal 2 giugno al 28 ottobre.

## Tramvia

### Linea elettrica Udine-S. Daniele

Partenze da Udine, Porta Gemona: ore 6.40 — 9.25 — 12 — 15.10 (festivo) — 16.50 (D) — 18.50 (solo nei giorni feriali) — 19.30 (festivo fino a San Daniele).

Arrivi a S. Daniele: ore 7.50 — 10.50 — 13.10 — 16.25 (festivo) — 17.55 (D) — 20.5 (solo nei giorni feriali) — 20.40 (festivo fino a S. Daniele).

Partenze da S. Daniele: ore 6.10 — 8 (D) — 13.15 — 17.5 — 18.20 — 20.4 (festivo fino ad Udine).

Arrivi ad Udine, Porta Gemona: ore 7.20 — 9 (D) — 14.30 — 18.15 — 19.3 — 22 (festivo da S. Daniele).

I treni diretti in partenza da S. Daniele alle ore 8 e da Udine alle ore 16.50 hanno coincidenza colle Autocorriere: Maniago — Tramonti — Clauzetto — Pieltungo.

## ORARIO DELLA TRAMVIA

### Udine - Tricesimo - Tarcento

e delle comunicazioni con Nimis-Buia e Vedronza.  
Partenze da Vedronza: ore 8 — 15.45 — 17.10.  
Partenze da Nimis: ore 8.30 — 10.40 — 14 — 17.20.

Partenze da Tarcento: ore 7.35 — 8.35 — 9.45 — 11.15 — 13.10 — 14 — 15.20 — 16.25 (festivo) — 17.20 — 18.30 — 19.35 (\*) — 20.35 (\*\*) — 21.30 (festivo).

Partenze da Tricesimo: ore 6.55 — 7.58 — 8.58 — 10.8 — 11.35 — 13.33 — 14.23 — 15.43 — 16.48 (festivo) — 17.43 — 18.53 — 19.53 (\*) — 20.53 (\*\*) — 21.52 (festivo).

Arrivo a Udine: ore 7.22 — 8.25 — 9.25 — 10.35 — 12.5 — 14 — 14.52 — 16.10 — 17.15 (festivo) — 18.10 — 19.20 — 20.20 (\*) — 21.20 (\*\*) — 22.20 (festivo).

Partenze da Udine: ore 7.30 — 8.30 — 9.40 — 11.10 — 12.20 — 13 (festivo) — 14.20 — 15.15 (festivo) — 16.20 — 17.15 — 18.25 — 19.30 — 20.30 (\*).

Partenze da Tricesimo: ore 7 — 8 — 9 — 10.10 — 11.40 — 12.48 — 14.50 — 15.45 (festivo) — 16.56 — 17.45 — 18.55 — 20 — 21 (\*).

Arrivo a Tarcento: ore 7.22 — 8.22 — 9.22 — 10.32 — 12.2 — 13.10 — 14.55 (festivo) — 15.12 — 16.7 (festivo) — 17.12 — 18.7 —